

Sport Coaching



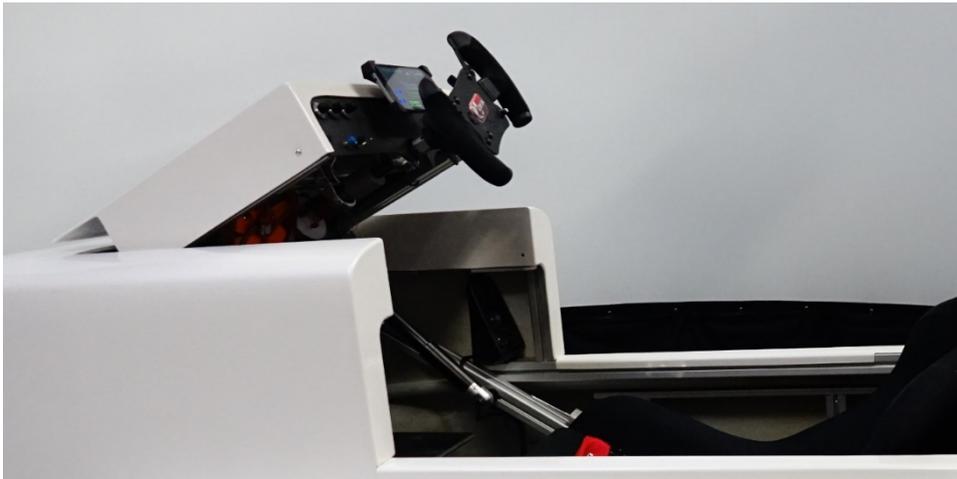
Position du Pilote et environnement Monoplace, Sport Proto ou GT Moderne, ce modèle est spécialement développé pour la formation et perfectionnement des pilotes.

La crédibilité d'un simulateur n'est pas simplement « Hardware » les physiques des véhicules doivent coller à la réalité et sont tout spécialement développés pour nos clients, par notre ami **Yannick Hubert** (*Ingénieur chez DAMS*). Yannick travaille avec les data relevées sur les autos.

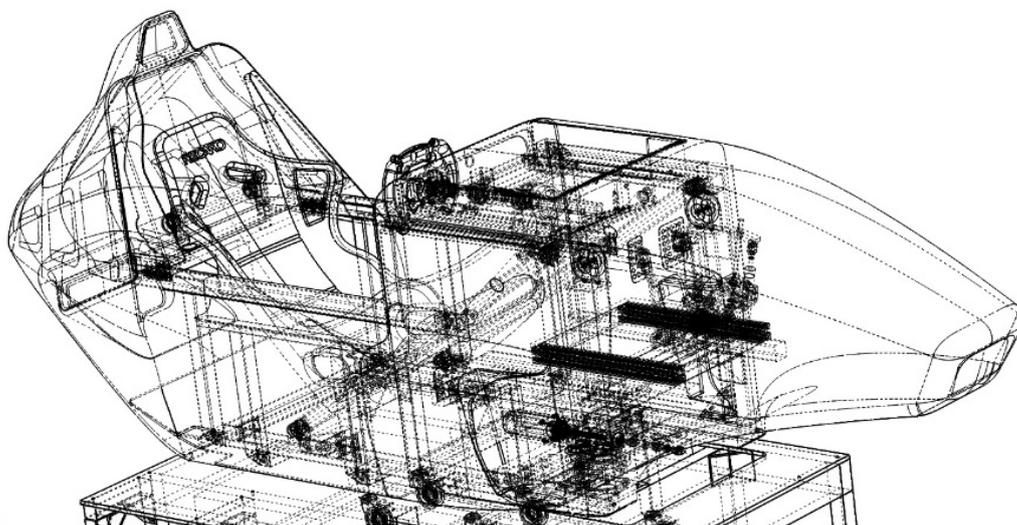
De longues séances de développement, de test, pour enfin, pouvoir vérifier la corrélation entre la réalité et le simulateur sont nécessaires à chacun des circuits.

Notamment Les physiques véhicules F4 ont été reproduit grâce aux relevés des data effectués sur différents circuits. Ensuite ces physiques véhicules intégrés dans le soft par Yannick, qui a lui-même procédé à d'interminables séances de test, pour enfin être validé sur notre simulateur et testé avec succès par les pilotes de F4 (Version France et Italie)

- Exclusivité MOBSIM, plus de Quick release nécessaire : La tablette volant, assisté par des vérins électriques se règle en hauteur pour faciliter l'accès au poste de conduite.



Un moteur FFB brushless couplé avec une colonne de direction, est placé en AV pour dégager les jambes. Le volant type monoplace ou GT se change facilement grâce à un " semi-Quick release".



Le "Display" est assuré par un écran 6" Android avec un affichage paramétrable



-La planche de bord est équipée de 5 contacteurs rotatifs, 11 switch, 1 potentiomètre.
Une carte contrôleur SimConcept permet la gestion de boutons à bascule (Toggle ou Rocker) en simulant un signal à impulsion.

En option un volant
Momo 27/C avec
plastron carbone
intégrant le SLI-F1 de
Leo Bodnard, des
palettes carbone Shift
et Clutch



-Pédalier réglable en hauteur, profondeur.
Espacement pédales réglables.
Pédale de frein avec au choix capteur 80Kg
ou 100 Kg.
Sensibilité, effort et course pédales
réglables.



Siège Baquet en fibre

Réglable sur glissières et inclinaison réglable.

Equipé du meilleur système vibrant actuel le Clark Synthesis
TST429 Gold. Participe à l'immersion physique du pilote.

En Option siège avec dossier réglable pour la position GT
plus classique.

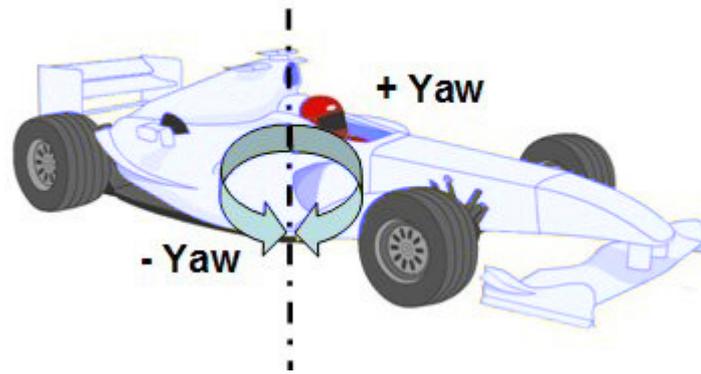


-Harnais 5 Points Actifs.
Les Harnais se tendent
et plaquent le pilote
dans le baquet lors des
freinages. A l'opposé ils
se relâchent lors des
accélérations.

*En Option un baquet
avec dossier réglable
pour s'accorder à la
position GT ou véhicule d'époque.*



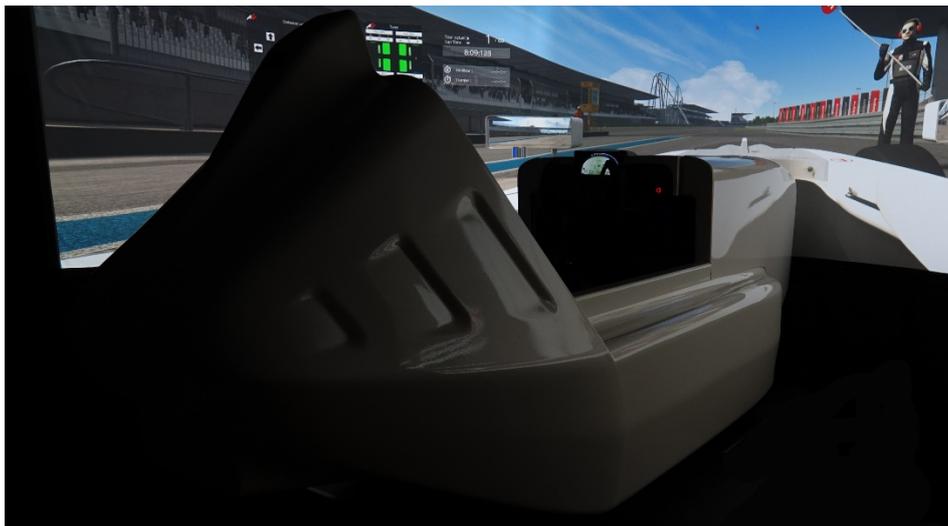
-Mouvement de Lacet



En partenariat avec D-Box, nous avons contribué au développement du mouvement de Lacet (YAW)

Mouvement extrêmement réactif, nous en avons optimisé la mise en place mécanique et les réglages.

Ce nouveau paramètre est l'articulation qui permet au pilote de corriger la trajectoire de l'auto en temps réel et gérer la dérive AR nécessaire au fonctionnement du pneumatique.



-Plateforme Technique qui intègre

L'électronique et transfo D-Box

Support articulé et vérin de lacet D-BOX

Caisson de basse du Kit audio 5.1

Le PC dans son Rack 19" (garantie sur site en option)

L'amplificateur HiFi du système Vibrant Clark Synthesis

L'affichage fait l'objet de différentes solutions à adapter suivant votre environnement

Triple écran

Mono Ecran + Casque VR

Ecran courbe 220° avec X3 vidéo projecteurs